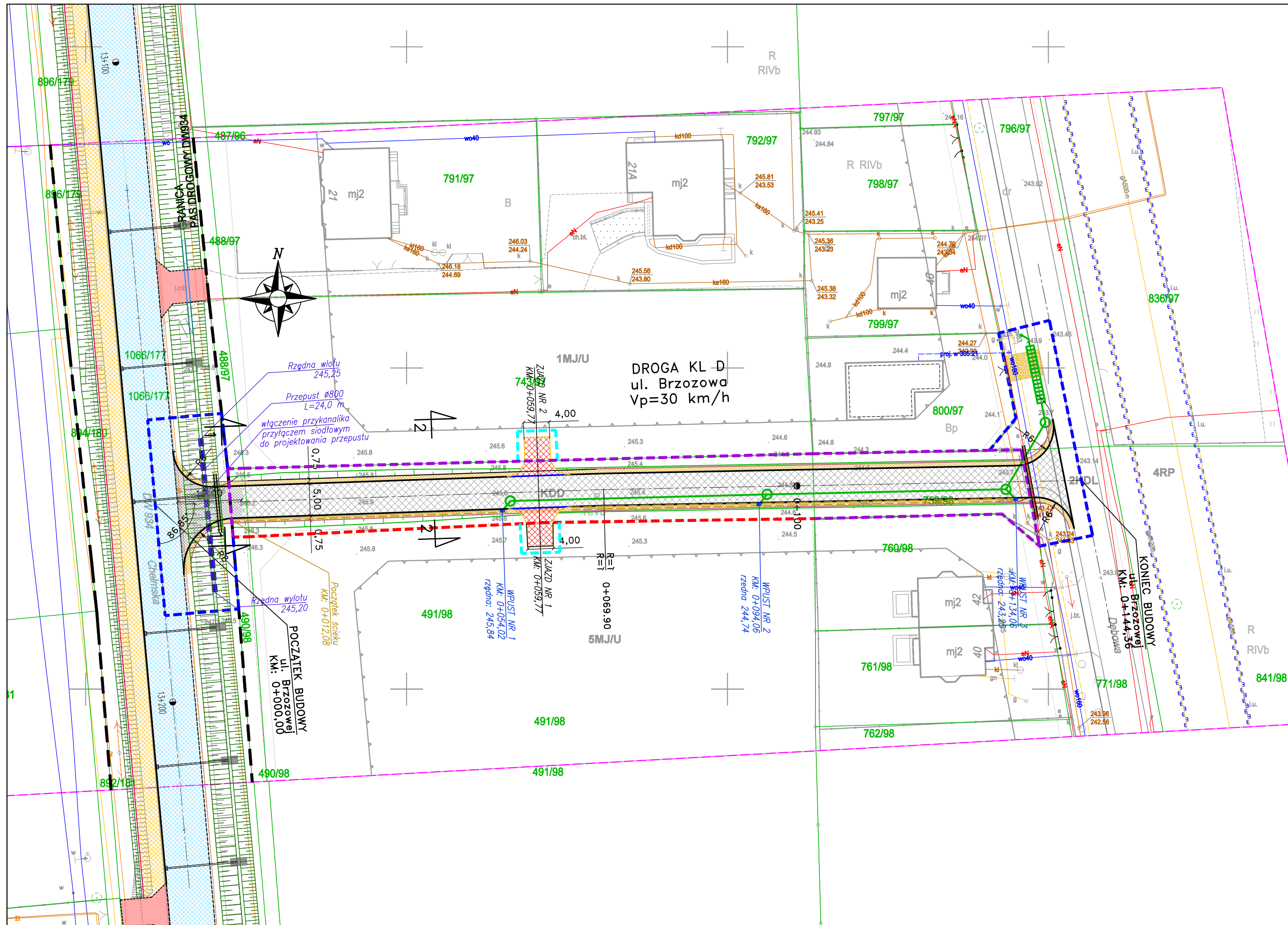




- LEGENDA:
- pas drogowy DW934
 - projektowana linia rozgraniczająca teren drogi gminnej
 - prowadzona po granicy działek
 - projektowana linia rozgraniczająca teren drogi gminnej
 - stanowiąca linię podziału działki
 - projektowana linia określająca teren niezbędny dla przebudowy innych dróg publicznych
 - projektowana linia określająca teren niezbędny dla budowy lub przebudowy zjazdów
 - projektowa nawierzchnia jezdni — wzmocniona w granicy pasa drogowego DW934 — SMA
 - projektowa nawierzchnia jezdni — beton asfaltowy
 - projektowa nawierzchnia pobocza — kruszywo
 - projektowa nawierzchnia zjazdu — kostka betonowa
 - projektowe odtworzenie nawierzchni zjazdu — nawierzchnia z kruszywa
 - projektowana krawędź jezdni
 - opornik betonowy 12x25x100
 - projektowana krawędź jezdni przy zjeździe
 - opornik betonowy 12x25x100
 - projektowana krawędź zjazdu
 - opornik betonowy 12x25x100
 - projektowana krawędź pobocza
 - projektowany ściek korytkowy — betonowy
 - projektowany przepust Ø800
 - projektowane skarpy 1:1:5
 - projektowany wpust deszczowy
 - projektowana kanalizacja deszczowa — wg. odrębnego opracowania
 - proj. zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej rurą ochronną
 - proj. zabezpieczenie sieci teletechnicznej rurą dwudzielną A100PS typu AR0T

PROJEKTANT:		INWESTOR:	
Collective Way Biuro Projektów Inżynierii Ruchu Krzysztof Musz 41 - 300 Dąbrowa Górnicza, ul. Ratanice 27 tel. 506-792-170 / wiosenna_brzozowa@onet.pl		Gmina Chełm Śląsk ul. Konarskiego 2 41 - 403 Chełm Śląsk	
OBJEKT:			
Budowa drogi gminnej ul. Brzozowej w Chełmie Śląskim na odcinku od ul. Chełmskiej droga wojewódzka DW 934 do ul. Dębowej droga gminna			
BRANŻA:		STADIUM:	
DROGOWA		PROJEKT TECHNICZNY WYKONAWCZY	
TEMAT RYSUNKU:	NR RYS:	SKALA:	DATA:
PLAN SYTUACYJNY	DR-2	1:500	04.2023
PROJEKTOWAŁ:		PODPIS:	
mgr inż. Piotr Książ upr. bud. nr SLK/4437/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
SPRAWDZIŁ:		PODPIS:	
mgr inż. Jarosław Lewczuk upr. bud. nr SLK/5744/PWOD/14 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		